

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

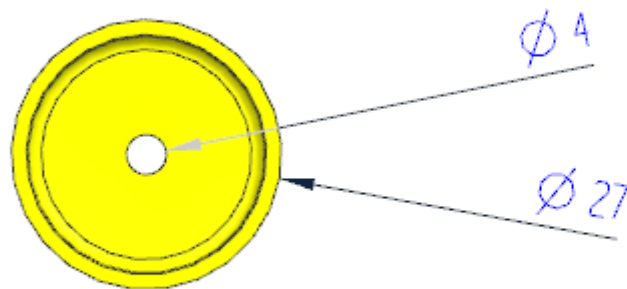
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B179-22I	8708.99.90	Placa de retenção de óleo do furo interno do eixo principal, fabricada em aço (Q195), com diâmetro externo de 27 mm e diâmetro interno de 4 mm, resistência à tração de 315 a 430 MPa, força de rendimento maior ou igual a 195 MPa, aplicada em veículos automóveis elétricos ou híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A placa de retenção de óleo do furo do fuso é projetada para fornecer vedação confiável para evitar vazamentos de líquido ou gás e é adequada para uma variedade de aplicações industriais.
- Geralmente fabricado com materiais resistentes à corrosão, como borracha, silicone ou metal, é capaz de ser usado em ambientes adversos por um longo tempo
- Algumas placas de retenção de óleo do furo do eixo principal têm características de resistência a altas temperaturas e são adequadas para as necessidades de vedação em ambientes de alta temperatura
- A placa de retenção de óleo do orifício do fuso é simples de projetar, fácil de instalar e desmontar, o que reduz o tempo e o custo de manutenção;
- Propriedades mecânicas, resistência à tração: 315-430 MPa, força de rendimento: ≥ 195 MPa, alongamento: $\geq 33\%$

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Evita vazamentos de líquido e gás, garantindo que o óleo lubrificante interno ou o líquido de refrigeração não vazem e, ao mesmo tempo, evita a entrada de poluentes externos, desempenhando um papel de vedação. Equilibra a pressão interna quando necessário para evitar danos causados por mudanças de pressão